

450 RALLY

ZKOVE



ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

VER.05.2025

Αξιόπιστος και Δοκιμασμένος Κινητήρας

Ο μονοκύλινδρος, τετραβάλβιδος κινητήρας με τους δύο επικεφαλής εκκεντροφόρους, έχει αποδείξει την αξιοπιστία και την αποτελεσματικότητά του στα πιο δύσκολα τερέν. Η απόδοση φτάνει τους 42 ίππους και τα 35Nm ροπής, με τη δύναμη να είναι προοδευτικά κατανεμημένη σε όλο το φάσμα των στροφών. Η προστατευτική ποδιά στο κάτω μέρος του είναι κατασκευασμένη από ανθρακονήματα.



Διπλό Ρεζερβουάρ Μπροστά με Χαμηλό Κέντρο Βάρους

Το εμπρόσθιο ρεζερβουάρ χωρητικότητας 14L είναι διαιρεμένο σε δύο τμήματα με ξεχωριστές τάπες ανεφοδιασμού, τα οποία ενώνονται μέσω σωληνώσεων, κατανέμοντας το βάρος από το καύσιμο χαμηλά προκειμένου να μειωθεί και το ύψος του κέντρου βάρους της μοτοσυκλέτας.



Συμπληρωματικό Δοχείο Υγρών

Πίσω και κάτω από τη σέλα της 450 RALLY βρίσκεται ένα συμπληρωματικό δοχείο για μεταφορά υγρών χωρητικότητας 16 λίτρων, στα πρότυπα των αγωνιστικών rally μοτοσυκλετών.



Τιμόνι Μεταβλητής Διατομής

Το μεταβλητής διατομής τιμόνι εδράζεται σε ποιοτικά αλουμινένια καβαλέτα και μπορεί να ρυθμιστεί σε ό,τι αφορά την κλίση του προκειμένου να προσφέρει τον καλύτερο δυνατό μοχλό στον αναβάτη, είτε οδηγεί καθιστός στη σέλα, είτε όρθιος στα μαρσπιέ.



Αλουμινένιο Ψαλίδι

Το ψαλίδι είναι κατασκευασμένο από αλουμίνιο και συνεργάζεται άριστα με το ατσάλινο περιμετρικό πλαίσιο, δημιουργώντας ένα ενιαίο και συμπαγές σύνολο που εμπνέει ασφάλεια και σιγουριά κάτω από όλες τις συνθήκες, ενώ το πίσω δισκόφρενο έχει διάμετρο 240mm.



Τα οχήματα μπορεί να διαφοροποιηθούν από τον κατασκευαστή χωρίς ειδοποίηση. Οι φωτογραφίες που εμφανίζονται στο site μπορεί να διαφέρουν σε λεπτομέρειες. Παρακαλούμε ενημερωθείτε από το δίκτυο συνεργατών της ΓΚΟΡΓΚΟΛΗΣ Α.Ε. για τις τελευταίες εξελίξεις στα τεχνικά χαρακτηριστικά και τις προδιαγραφές των οχημάτων.

Στιβαρότητα – Συμπεριφορά – Ασφάλεια Απενεργοποιούμενο ABS

Το ανεστραμμένο πιρούνι με διαδρομή 240mm είναι πλήρως ρυθμιζόμενο και ικανό να “αναμετρηθεί” με οποιαδήποτε δυσκολία ή εμπόδιο συναντήσει ο μπροστινός τροχός της μοτοσυκλέτας, χάρη στις σωστά μελετημένες αποσβέσεις ακόμη και για τα πιο απαιτητικά τερέν. Ο δίσκος των 288mm συνδυάζεται με μια ακτινικά τοποθετημένη δαγκάνα και το δικάναλο ABS, το οποίο μπορεί να απενεργοποιηθεί για τον πίσω τροχό ή πλήρως, να συμπληρώνει το πακέτο των φρένων.



Αυθεντικός Rally Σχεδιασμός
Ποιοτικοί και Εύχρηστοι Διακόπτες
Έγχρωμη TFT Οθόνη

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	Τετράχρονος / Υγρόψυκτος / 449cc
ΚΥΛΙΝΔΡΟΙ/ΒΑΛΒΙΔΕΣ	1 / 4
ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ x ΔΙΑΔΡΟΜΗ	94.5mm x 64mm
ΣΧΕΣΗ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ	12.5:1
ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ	EFI
ΣΥΣΤΗΜΑ ΛΙΠΑΝΣΗΣ	Υγρό Κάρτερ
ΚΙΒΩΤΙΟ	6 Ταχύτητες
ΙΣΧΥΣ	42ps / 8.500rpm
ΡΟΠΗ	35Nm / 6.500rpm
ΕΚΚΙΝΗΣΗ	Μίζα
ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ (ΕΜΠΡΟΣ)	14 L
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ	4.6L / 100Km
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (ΜxΠxΥ)	2190 x 805 x 1420
ΜΕΤΑΞΟΝΙΟ	1475mm (Low Seat) 1490mm (High Seat)
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΕΔΑΦΟΣ	260mm (Low Seat) 310mm (High Seat)
ΥΨΟΣ ΣΕΛΑΣ	910mm (Low Seat) 960mm (High Seat)
ΒΑΡΟΣ (ΧΩΡΙΣ ΚΑΥΣΙΜΟ)	145 kg
ΓΩΝΙΑ ΚΑΣΤΕΡ	29°
ΦΡΕΝΑ ΕΜΠΡΟΣ	Δίσκος 288mm με Διπίστονη Δαγκάνα + ABS
ΦΡΕΝΑ ΠΙΣΩ	Δίσκος 240mm με Μονοπίστονη Δαγκάνα + ABS
ABS	Δικάναλο, BOSCH 9.1MB
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ- ΔΙΑΔΡΟΜΗ	Ανεστραμμένο Πλήρως Ρυθμιζόμενο Πιρούνι (240mm – Low Seat) (289mm – High Seat)
ΟΠΙΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ	MONOSHOCK Πλήρως Ρυθμιζόμενη
ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	90/90-21 54R
ΟΠΙΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	140/80-18 70R